

Eni Schmiertechnik GmbH

Schmierstoffe nach Maß

Die moderne Technik, ob Fahrzeuge, Industrie oder die Metallverarbeitung braucht heute mehr denn je moderne Schmierstoffe, um den gestiegenen Anforderungen gerecht zu werden. Wir bieten Ihnen ein innovatives Schmierstoffprogramm nach Maß.

Durch die Zugehörigkeit zum weltweit operierenden ENI Konzern mit eigenem Entwicklungszentrum CREA und modernsten Fertigungsanlagen bieten wir ein breites, technisch und qualitativ sehr hochwertiges Produktprogramm an. Dieses Programm wird von kompetenten Schmierstoffberatern mit Unterstützung der Anwendungstechnik in ganz Deutschland angeboten.

Dieser hohe Qualitätsstandard wird bei der Eni Schmiertechnik unter anderem auch durch das Qualitätsmanagement nach ISO 9001 garantiert.

Das vorliegende Schmierstoffprogramm bietet Ihnen einen Überblick über die Produktpalette der Eni Schmiertechnik GmbH unterteilt nach den Bereichen:

Motorenöle, Getriebeöle, Hydrauliköle, Fette, Additive, Spezialitäten, Formula Moto, Zweiradprodukte, Metallbearbeitung, Industrieöle, Korrosionsschutzöle

Neben den Produkten bietet Eni Schmiertechnik GmbH einen kundenorientierten Service:

- ◆ anwendungstechnische Beratung vor Ort
- ◆ Schulung Ihrer Mitarbeiter
- ◆ Bereitstellung von Geräten und Containern
- ◆ schnelle und pünktliche Lieferung, teilweise mit eigenem LKW (lose Ware)
- ◆ Unterstützung und Beratung für eine umweltgerechte Entsorgung
- ◆ Gebrauchtlöluntersuchungen im Rahmen der vorbeugenden Instandhaltung

Für weitergehende Informationen zu den Produkten selbst, zu Trends in der Entwicklung oder zu speziellen Produkten, die nicht in der Produktübersicht enthalten sind, steht Ihnen das Team der Eni Schmiertechnik GmbH gerne zur Verfügung.

Die im Schmierstoffprogramm mit * gekennzeichneten Spezifikationen/ Freigaben werden vom Schmierstoff erfüllt, eine namentliche Freigabe besteht jedoch nicht.

Schmierstoffkauf ist Vertrauenssache.

Eni Schmiertechnik GmbH
Paradiesstr. 14, 97080 Würzburg

1. Motorenöle	Seite	9. Metallbearbeitungsöle - nicht wassermischbar	
eni	3 - 7	Agip	48 - 52
Agip	8 - 9	10. Korrosions- und Dewateringprodukte	
AUTOL	10 - 12	Agip	53 - 54
2. Getriebeöle		11. DIN Industrieöle	
Agip/ eni	13 - 16	Agip	55 - 60
AUTOL	17 - 19		
3. Hydrauliköle			
Agip	20 - 23		
AUTOL	24 - 25		
4. Fette			
Agip	26 - 27		
AUTOL	28 - 30		
5. Additive			
Agip	31		
AUTOL	32 - 34		
6. Spezialitäten			
Agip	35 - 36		
AUTOL	38 - 39		
7. Zweiradprodukte	Seite		
eni Motorenöle	39 - 40		
Agip Formula Moto	41		
Agip/AUTOL	42		
8. Metallbearbeitungsöle - wassermischbar			
Agip	43 - 47		

1. Motorenöle
eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW u. andere	Kennzeichen
<u>Personenwagen</u>					
eni i-Sint tech 0W-30 SAE 0W-30 1008	A5/B5-04			503 00 506 00 506 01	Vollsynthetisches Motorenöl mit abgesenktem HTHS für alle VW-Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung (WIV). Dieses Öl darf nicht in Fahrzeuge, die älter als Modelljahr 2000 sind, eingefüllt werden. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.
eni i-Sint tech F 5W-30 SAE 5W-30 1009	A5/B5 A1/B1	SL/CF		Ford WSS-M2C 913-D, Ford WSS-M2C 912, 913-A/B/C Renault RN0700	Modernes High-Tech Motorenöl mit abgesenktem HTHS für einen effektiven Betrieb von PKW-Motoren, formuliert im Hinblick auf die aktuellen Anforderungen von Ford nach einer weiteren Verbrauchsreduzierung.
eni i-Sint tech G 5W-30 SAE 5W-30 1010	A3/B4-04	SL/CF		GM-LL-A-025 GM-LL-B-025	Hochleistungsöl in Longlife-Qualität mit nachgewiesener Kraftstoffeinsparung durch die SAE 5W-30 für alle Opel Benzin- und Dieselmotoren, auch für Opel Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) und Saab*.
eni i-Sint tech M 5W-30 SAE 5W-30 1030	C1			JASO DL-1	Spezielles low SAPS-Leichtlaufmotorenöl mit hohem Kraftstoffsparpotenzial durch eine abgesenkte HTHS-Viskosität in Verbindung mit der SAE 5W-30. Es erfüllt die Mazda-Spezifikation in Verbindung mit der JASO DL-1
eni i-Sint tech R 5W-30 SAE 5W-30 1015	C4			Renault RN0720	Modernes High-Tech Motorenöl mit einem breiten Anwendungsbereich. Mit der modernen Formulierung werden neben den Renault Anforderungen auch die Anforderungen nach einer Verbrauchsreduzierung, Eignung für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bei höchster Alterungsstabilität erfüllt.

1. Motorenöle
eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW u. andere	Kennzeichen
<u>Personenwagen</u>					
eni i-Sint 5W-30 SAE 5W-30 1016	A3/B4-04 C3		229.51	504 00 507 00 BMW Longlife 04 Porsche C30	High-Tech Motorenöl in mid SAPS-Qualität für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit und ohne DPF, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen Einsatz bei folgenden Vorschriften möglich: ACEA C2; C3-04, ACEA A3/B4; MB Freigabe 229.51; BMW Longlife-Öl (01, 01 FE, 04) und für VW Longlife II (503 00, 506 00, 506 01), Longlife III (504 00, 507 00) sowie VW/Audi 503 01 und 505 01, Renault C3-04. Rückwärts kompatibel einsetzbar gemäß Herstellervorschrift.
eni i-Sint MS 5W-30 SAE 5W-30 1021	A3/B4-04 C3	SN	229.51	502 00 505 01 BMW Longlife 04 GM Dexos 2	Synthetisches mid SAPS-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne DPF, das die Freigaben mehrerer Fahrzeughersteller erfüllt und mit seiner speziellen Formulierung die Einhaltung aktueller Abgasvorschriften unterstützt.
eni i-Sint MS 5W-40 SAE 5W-40 1022	A3/B4-04 C3	SM/CF	229.51	505 01 502 00 BMW Longlife 04 Porsche A40	Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKWs und Transportern, mit und ohne Partikelfilter. Freigegeben für VW-Fahrzeuge mit Standard-Wechselintervall und Pumpe-Düse-Technologie. Geeignet für die Einsatzvorschrift Ford M2C 917-A
eni i-Sint FE 5W-30 SAE 5W-30 1017	A5/B5-04 C2	SM/CF		Fiat 9.55535-S1 ILSAC GF-4	Modernes High-Tech Motorenöl mit abgesenktem HTHS mit einem breiten Anwendungsbereich. Mit der modernen Formulierung werden neben den PSA-Anforderungen auch die Anforderungen nach einer Verbrauchsreduzierung, Eignung für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bei höchster Alterungsstabilität erfüllt.
eni i-Sint 5W-40 SAE 5W-40 1023	A3/B4	SM/CF	229.3	502 00 505 00 BMW Longlife-01 Porsche A40 Renault RN0700/ 0710 GM LL-B-025	High-Tech Leichtlaufmotorenöl auf Basis spezieller Syntheseöle mit nachgewiesener Kraftstoffeinsparung in modernen Pkw-Motoren.

1. Motorenöle
eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW u. andere	Kennzeichen
------	------	-----	-------------	--------------	-------------

Personenwagen

eni i-Sint 10W-40 SAE 10W-40 1024	A3/B3; A3/B4	SM/CF	229.3	502 00 505 00	Synthetisches Motorenöl mit High-Tech-Technologie für den gesamten Pkw-Bereich. Es sorgt für eine schnelle Durchölung und führt zu Kraftstoffeinsparung des Motors, auch bei niedrigen Temperaturen.
eni i-Base 15W-40 SAE 15W-40 1033	A3/B4-04	SL/CF	229.1	501 01 505 00	Spezielles Mehrbereichsmotorenöl höchster Leistungsklasse für die Schmierung moderner Otto- und Dieselmotoren in Pkw's, Transportern und Nutzfahrzeugen.

1. Motorenöle
eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW	MAN	Kennzeichen
------	------	-----	-------------	----	-----	-------------

Nutzfahrzeuge

eni i-Sigma top MS 5W-30 SAE 5W-30 1068	E6;E7;E9	CJ-4/SN	228.51 228.31		M3677 M3477 M3271-1	Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit eni Top Synthetik Technologie, besonders geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, für längste Wechselintervalle, deutliche Kraftstoffeinsparung und beste Kaltstarteigenschaften. Volvo VDS-4, Deutz DQC IV-10LA, MTU Typ 3.1, CAT ECF-3, Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD
eni i-Sigma top MS 10W-30 SAE 10W-30 1067	E7,E9	CJ-4	228.31		M 3575	Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Synthese-Technologie, formuliert im Hinblick auf Fuel Economy, das für verlängerte Ölwechselintervalle und für Abgasnachbehandlungssysteme einsetzbar ist. Volvo VDS-4, Caterpillar ECF-3, MTU Typ 2.1, Renault RLD-3, JASO DH-2, Cummins 20081
eni i-Sigma top MS 10W-40 SAE 10W-40 1066	E6, E9, E7	CI-4	228.51		M 3477 M3271-1	Hochleistungs low SAPS Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für NFZ-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen bei extrem verlängerten Ölwechselintervallen nach Herstellervorschrift, Renault RXD, Volvo VDS-3, MTU Typ 3.1, Deutz DQC IV-10LA, Scania LA, DAF HP-2*, MB 228.5*, MB 226.9*.
eni i-Sigma top MS 15W-40 SAE 15W-40 1064	E9	CJ-4/SM	228.31		M 3575	Mehrbereichs-Motorenöl für die aktuelle Generation von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, das für verlängerte Ölwechselintervalle und für Abgasnachbehandlungssysteme einsetzbar ist. Volvo VDS-4, Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a, MTU Typ 2.1, Deutz DQC III-10LA, Renault RLD-3, Mack EO-O PP, Cummins 20081
eni i-Sigma top 5W-30 SAE 5W-30 1070	E4, E7	CI-4	228.5		M 3277 M 3377	Höchstleistungs-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für max. Kraftstoffeinsparung, schnellste Durchölung nach dem Kaltstart und extrem verlängerte Ölwechselintervalle (bis zu 100.000 km) nach Herstellervorschrift. Volvo VDS-3, Renault RXD, RLD-2, RLD, MTU Typ 3, Deutz-Freigabe DQC IV-05, Caterpillar ECF-2, Mack EO-M Plus.
eni i-Sigma top 10W-40 SAE 10W-40 1069	E4, E7	CF	228.5		M 3277	Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für extrem verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. Volvo VDS-3, MTU Typ 3, Scania LDF-3, Deutz DQC III-10, Cummins 20072, Renault RXD, DAF Extended Drain, Voith Ölkategorie A, ZF TE-ML 04C

1. Motorenöle
eni

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW	MAN	Kennzeichen
<u>Nutzfahrzeuge</u>						
eni i-Sigma performance E4 SAE 10W-40 1081	E4		228.5		M 3277 M 3377	Hochleistungs-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. MTU Typ 3
eni i-Sigma performance E7 SAE 15W-40 1080	E7;E5;E3; B3	CI-4 CH-4/SL	228.3		M 3275-1	Mehrbereichs-Motorenöl das für verlängerte Ölwechselintervalle bei Nutzfahrzeugen nach Herstellervorschriften freigegeben ist. Volvo VDS-3, MTU Typ 2, Deutz DQC III-10, Cat ECF-1a.
eni i-Sigma performance E3 SAE 15W-40 1082	E3;B3	CG-4/SG	228.3		M 3275-1	Mehrbereichs-Dieselmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren und für verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. MTU Typ 2, Deutz DQC II-05, Renault RD, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 04C
eni i-Sigma universal 10W-40 SAE 10W-40 1085	E7 A3/B3/B4	CI-4	228.3 229.1	500 00* 505 00*	M 3275-1	Universal-Leichtlaufmotorenöl für Dieselmotoren im Nutzfahrzeugbereich, für Land- und Forstmaschinen, aber auch für Benzin- und Dieselmotoren von Transportern geeignet. Volvo VDS-3, Renault RLD-2, JASO DH-1, Global DHD-1, CAT ECF-1a, Mack EO-M Plus, Cummins 20077/78.
eni i-Sigma universal DL 15W-40 SAE 15W-40 1083	E2;B2	CF-4/SG	228.1	505 00*	271	Mehrbereichs-Motorenöl für Nutzfahrzeuge, Busse und Baumaschinen sowie auch für landwirtschaftliche Geräte. Allison C-4, MIL-L-2104E, MIL-L-46152C
eni i-Sigma monograde SAE 10W-20 SAE 30 SAE 40 SAE 50 1087-1090		CF/SJ				Modernes Einbereichsdieselmotorenöl in den Viskositätsklassen SAE 10W bis einschließlich SAE 50. Auch für Detroit 2-T-Diesel. Für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet. Die SAE 10W-20 überdeckt die Tieftemperaturviskosität des SAE 10W und die Hochtemperatur des SAE 20W-20. MIL-L-2104D, MIL-L-46152C, Caterpillar TO-2, Allison C-3 (nur SAE 10W-20 und SAE 30)

1. Motorenöle

Agip

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW u. andere	Kennzeichen
<u>Personenwagen</u>					
Agip Extra HTS SAE 5W-40 205	A3/B3/B4	SL/CF	229.3	500 00 502 00 505 00	Hochleistungsmotorenöl für alle Pkw's, wie z. B. BMW-Longlife 98, Daimler Benz, VW, Porsche, usw.; mit besonders günstigen Tieftemperatureigenschaften und Hochtemperatursicherheit. Opel GM-LL-B-025
Agip Racing 10W-60 SAE 10W-60 235		SL		BMW M-Motoren*	Vollsynthetisches Motorenöl der neuesten Generation, speziell für Hochleistungs-Ottomotoren bei höchsten Motorenbelastungen. Wird speziell von Alfa Romeo zum Einsatz im Alfa 166 Version 2.0 T.Spark, GTA- und JTS-Motoren empfohlen.
Agip MOTOR OIL HD SAE 20W-20 SAE 30 SAE 40 262/263/269		SF/CC			Einbereichsmotorenöl für alle Otto- und nicht aufgeladenen Dieselmotoren. Es kann auch nach Vorschrift in stationären Aggregaten und Verdichtern eingesetzt werden.

1. **Motorenöle**
Agip

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	Kennzeichen
------	------	-----	-------------	-------------

Landwirtschaft

Agip MULTITECH 2000
SAE 10W-40
226

CE/CF-4
GL-4+

228.3*

JD-J 20A, JD-J 27,
Ford, CASE,
MF
1139/1144/1145

Universell einsetzbarer Hochleistungsschmierstoff mit PAO für moderne Landmaschinen gemäß STOU, TOU, UTTO mit Leichtlaufcharakter, auch für den Einsatz in Lkw's. Erfüllt Spezifikationen u. a. ALLISON, ZF, JD, MF, MB.

**Agip Supertractor
Universal**
SAE 15W-30
223

CE/CF-4
GL-4

228.1*

JD-J 27, JD-J 20A,
MFM 1139, 1144
Ford M2C 159 C

Mehrweckschmierstoff, als Motor-, Getriebe- und Hydraulikflüssigkeit einsetzbar für moderne Landmaschinen und Traktoren gemäß STOU. Erfüllt die Spezifikationen u. a. von JD, MF, ZF, Case, Ford, ALLISON, usw.

1. Motorenöle
AUTOL

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW	Kennzeichen
<u>P K W</u>					
AUTOL Carrera Eco F SAE 5W-20 1330		SN			Spezialmotorenöl für die neuesten Ford-Benzinmotoren der EcoBoost-Generation, fomuliert für maximale Kraftstoffeinsparung und Verschleißschutz. Ford WSS-M2C 948B
AUTOL Carrera SAE 5W-40 1340	A3; B3; B4	SL/CF	229.3	502 00 505 00	Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für alle Pkw's wie z. B. BMW Longlife 98*, MB, VW, Porsche*, usw., mit besonders günstigen Tieftemperatureigenschaften und Hochtemperatursicherheit.
AUTOL Grand Prix LL PLUS SAE 10W-40 1344	A3/B3 A3/B4	SL/CF	229.1	501 01 505 00	Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der neuesten Technologie mit Kraftstoffsparenden Eigenschaften und hohen Sicherheitsreserven für moderne Pkw's.
AUTOL Grand Prix HD SAE 15W-40 1347	A2; B2	SL/CF		501 01* 505 00*	Modernes Hochleistungsmotorenöl, für PKW Otto- und Dieselmotoren älterer Serienfahrzeuge, bietet maximale Schmierfilmstabilität und Turbosicherheit.

1. Motorenöle
AUTOL

Name	ACEA	API	MB-Freigabe	VW	MAN	Kennzeichen
<u>Nutzfahrzeuge</u>						
AUTOL Valve Ultra FE SAE 10W-40 1387	E4/E5	CF	228.5*		M 3277 *	UHPD-Leichtlauföl für extrem verlängerte Ölwechselintervalle bei den neuen abgasoptimierten Nfz-Motoren. Volvo VDS-2*, Deutz DQC III-05*, Scania*, MTU Typ 3* .
AUTOL Valve Turbo FE SAE 10W-40 1383	E7/E5/B3/ A3	CH-4/SJ	228.3* 229.1*	500 00* 505 00*	M 3275-1*	Universal-Leichtlaufmotorenöl in SHPD-Qualität, das sich besonders für Nutzfahrzeuge und Busse eignet, aber auch für Ottomotoren einsetzbar ist. Volvo VDS-2*.
AUTOL Valve SHP SAE 15W-40 1382	E3	CG-4/SG	228.3	505 00*	M 3275	Hochleistungs-Dieselmotorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle mit den entsprechenden Freigaben von MB, MAN, Volvo, Scania.
AUTOL Spezial CPM HD S3 SAE 15W-40 1380	E2; B2; A2	CF-4/SG	228.1	501 01* 505 00*	271	Modernes universelles Mehrbereichsmotorenöl für den gemischten Fuhrpark, Transporter und Pkw's. Für verlängerte Ölwechselintervalle bei Mercedes-Benz nach Herstellervorschrift freigegeben. Volvo VDS, Mack EO-L
AUTOL CPM HD S3 SAE 10W SAE 20W-20 SAE 30 1351/1352/1353		CD/CE/SF	227.0*		270*	Modernes Einbereichsdieselmotorenöl in den Viskositätsklassen SAE 10W bis einschließlich SAE 30. Für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet. SAE 30 ist für ZF-Intarder einsetzbar.

1. Motorenöle
AUTOL

Name	ACEA	API	MB- Freigabe	VW	MAN	Kennzeichen
------	------	-----	-----------------	----	-----	-------------

Landwirtschaft

AUTOL AGROTECH
SAE 10W-30
1411

CG-4/SF
GL-4
SAE 80W

228.1*

Modernes Supertraktoröl mit verbessertem Kaltstartverhalten für alle Landmaschinen mit und ohne gemeinsamen Ölhaushalt inkl. nassen Bremsen z. B. CASE, Ford, Fiat, JD, IHC, Zetor, Volvo, Mercedes. Nicht für Achsantriebe gemäß GL-5 und GL-5 LS. Spezifikationen MIL-L-2104D, JD-J 20A, JD-J 27, Ford, CASE 1206/1207/1209, MF 1139/1144/1145.

Gasmotorenöl

AUTOL
Gasmotorenöl BGJ
40
1820

Jenbacher BR 2 u. 3 (B/C),
MTU Baureihe 400
MWM
MAN M 3271-4
Caterpillar*
TEDOM

Hochaschehaltiges Gasmotorenöl für den Einsatz in Motoren mit und ohne Oxidationskatalysator, die mit schwefelfreiem Erdgas, LPG, Bio- oder Deponiegas betrieben werden.

AUTOL
Gasmotorenöl
ELA 40
1879

MAN M 3271-2, Deutz, MWM,
MTU, MDE, Caterpillar,
Jenbacher TA 1000-1107*

Gasmotorenöl mit mittlerem Sulfataschegehalt für Motoren, die mit Erdgas oder leicht aggressiven Brenngasen betrieben werden.

Sonstige

AUTOL SM 1:50
1360

API TC
TSC-3

Hochleistungsmotorenöl für alle 2-Takt Motoren mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. Einsetzbar für Zweiräder, Bau-, Land- und Forstwirtschaft sowie im Hobby Bereich.

2. Getriebeöle

Agip/ eni

Name	SAE	API	MIL-L	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
<u>Synthetische Getriebeöle</u>					
eni ROTRA FE 1280	75W-90	GL-4		VW 501 50 (G50)	Synthetisches Leichtlaufgetriebeöl für Kraftfahrzeuge. Durch den Mehrbereichscharakter wird bei optimaler Schmierleistung eine Kraftstoffeinsparung erzielt. Besonders für 5/6-Gang-Schaltgetriebe geeignet.
eni Rotra HY DB synth 1232	75W-90	GL-4		MB-Freigabe 235.11 MAN 341 Typ MB	Rotra HY DB ist ein modernes Leichtlauf-Mehrbereichsgetriebeöl auf der Basis von vollsynthetischem Grundöl. Bei niederen Temperaturen werden Schaltprobleme und Geräusentwicklung im Schaltgetriebe unterbunden.
Agip ROTRA SX 327	75W-90	GL-5	2105D	MF M 1134 Ford ESW-M2C-108C Chrysler MS 37250/3626, usw.	Vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für alle Achsantriebe sowie für die Versorgung von Wechsel- und Ausgleichsgetrieben bei gemeinsamen Ölhaushalt (Transaxle) für diverse Pkw's.
Agip ROTRA SX/S 305	75W-90	GL-5 + LS		Ferrari ZF TE-ML 05 D*, 07A	Spezielles synthetisches Getriebeöl mit LS-Zusätzen für Ferrari und andere hochbelastete Fahrzeuge, speziell verschiedene Geländefahrzeuge.
Agip HLX 324	75W-90	GL-5		BMW BG 33 MAN 342 Typ S-1 (vorher: MAN 342 Typ SL)	Spezielles vollsynthetisches Hinterachsöl für BMW für Achsgetriebe ohne Lamellen-Selbstsperrdifferential oder mit Viskosesperrdifferential. Agip HLX für alle BMW's ab Baujahr 1994. Für MAN-Fahrzeuge für Ölwechselintervalle bis 320.000 km in der Wartungsgruppe A+ nach ProfitCheck-Wartungssystem zugelassen.
Agip Rotra MP DB synth 336	75W-90	GL-5		MB-Freigabe 235.8	Agip Rotra MP DB synth ist ein modernes Leichtlauf-Mehrbereichsgetriebeöl für Hypoidgetriebe auf der Basis von vollsynthetischem Grundöl. Es ist für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet. MAN 342 SL+, SCANIA STO 1:0, Volvo, Renault, DAF, Iveco.
Agip HLZ 332	75W-140	GL-5 + LS		BMW* ZF* TE-ML 05D, 12D, 16G	Spezielles vollsynthetisches Getriebeöl mit LS-Zusätzen zur Geräuschreduzierung in BMW-Hinterachsen mit Lamellen-Selbstsperrdifferential oder mit EH-Sperrdifferential.

2. Getriebeöle

Agip/ eni

Name	SAE	API	MIL-L	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
Agip ROTRA Truckgear S 308	75W-90	GL-4/5	2105E	MAN 341 Type Z-2 MAN 341 Type E-3 MAN 342 Type M-3 ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C Nato-Code 0-226 MB-Freigabe 235.8	Vollsynthetisches universell einsetzbares Leichtlaufgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe moderner Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen. In Verbindung mit den modernen Leichtlaufmotorenölen ist eine max. Kraftstoff einsparung möglich. Es begünstigt die rationelle Vorratshaltung von Getriebeölen. SCANIA STO 1:0, (MAN 3343 Typ S von MAN zurückgezogen)
<u>Konventionelle Getriebeöle</u>					
eni ROTRA HY DB 1277	80W	GL-4		MB-Freigabe 235.1; MAN 341* ZF TE-ML 02B,17A	Schaltgetriebeöl für Mercedes-Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen entsprechend der Herstellervorschrift.
eni ROTRA HY 1282	80W-90	GL-4	2105	MAN 341 Typ Z-2 MAN 341 Type E-1 ZF TE-ML 02B,16A, 17A, 19A LIEBHERR	Mehrbereichsgetriebeöl für die vielfältige Anwendung in Schalt- und Wechselgetrieben von Fahrzeugen, Baumaschinen oder stationären Anlagen. MB-Freigabe 235.1*, VW TL 726*
Agip ROTRA Truckgear 320	80W-90	GL-4/5	2105E	MAN 341 Typ Z-2 MAN 341 Typ E-2 MAN 342 Typ M-2 ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B	Universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe moderner Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen. SCANIA STO 1:0, (MAN 3343 Typ M von MAN zurückgezogen)
Agip ROTRA MP DB 323	85W-90	GL-5	2105D	MB-Freigabe 235.0	Hypoidgetriebeöl für Mercedes-Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen aber auch für andere Anwendungen.
eni ROTRA MP 1275/1276	80W-90 85W-140	GL-5	2105D	Ford, ZF, Volvo MAN 342 Typ M-1 (nur 80W-90)	Hypoidgetriebeöl für höchste Belastungen der Zahnflanken und bei hohen Gleitanteilen. Auch für Antriebsachsen bei denen speziell die Viskosität SAE 85W-140 gefordert ist, wie z.B. bei Scania und Volvo.
eni ROTRA MP/S 1273	85W-90	GL-5 + LS	2105D	Ford M2C-105A/154A, ZF TE-ML 05C, 07A, 12C, 16E LIEBHERR	Spezialgetriebeöl mit LS-Zusätzen für Achsantrieb mit und ohne Selbstsperrdifferential. Einsatz entsprechend den Herstellervorschriften.

2. Getriebeöle

Agip/ eni

Name	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
<u>ATF-Öle</u>		
Agip ROTRA ATF 341	ATF-A MB-Freigabe 236.2, MAN 339 Typ A ALLISON, MF	Entspricht der GM Spezifikation Typ A Suffix A (TASA) und wird nach Vorschrift in Lenkungen, Schaltgetrieben und automatischen Wandlern eingesetzt, auch als Hydrauliköl einsetzbar.
Agip ATF D 309 342	GM DEXRON II D MB-Freigabe 236.6 u. 236.5, MAN 339 Typ V-1, Typ Z-1 (vorher: MAN 339 Typ D), BMW BG 24 Voith H55.6335.38 (G 607), GMD-22309, ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C	Druckflüssigkeit für automatische und halbautomatische Schaltgetriebe in Pkw und Lkw nach Vorschrift einsetzbar, erfüllt auch die Ford Mercon Spezifikation.
Agip ATF II E 343	GM DEXRON II E, Ford MERCON MB-Freigabe 236.8, Voith H55.633638 (G 1363) MAN Typ V-2, Typ Z-2 (vorher: MAN 339 Typ D), ZF TE-ML04D, 09X, 14B, 16L	Vollsynthetische Druckflüssigkeit für Automatikgetriebe von Pkw's und Lkw's, auch für Hydrolenkung. Verlängerte Wechselintervalle nach Herstellervorschrift.
Agip DEXRON III 345	GM DEXRON III, MB-Freigabe 236.1 (236.5), BMW BG 24, MAN 339 Typ V-1, Typ Z-1 (vorher: MAN 339 Typ F) Voith H55.633538 (G 607); ALLISON C4 ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C	Moderne Druckflüssigkeit für Automatikgetriebe von Pkw's und Lkw's, auch für Hydrolenkung. Verlängerte Wechselintervalle nach Herstellervorschrift sind möglich.

2. Getriebeöle

Agip/ eni

Name	SAE	API	MIL-L	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
<u>Mehrzweckgetriebeöle</u>					
Agip MULTITECH 2000 226	80W-90 10W-40	STOU GL-4+		JD J 20A/J 27, Ford, ZF, ALLISON, CASE, MF M 1135 / 1139	Mehrzweckschmieröl entsprechend STOU, TOU, UTTO (siehe Motorenöle für die Landwirtschaft).
Agip Supertractor Universal 223	15W-30	STOU GL-4		JDM J 27, JD J 20A Ford, ZF TE-ML 06B MF M 1139, ALLISON	Mehrzweckschmieröl entsprechend STOU, TOU, UTTO (siehe Motorenöle für die Landwirtschaft).
Agip ROTRA Multi THT 334	80W	GL-4		SAME, CASE, Ford u. JD, Lamborghini, Fiat, Fendt, NH Volvo BM, KHD, MF, Zetor, Volvo WB 101* ZF TE-ML 03E, 05R, 06K, 17E, 21F	Mehrzweckschmieröl gemäß TOU, UTTO für moderne Traktoren und Landmaschinen mit gemeinsamen Ölhaushalt und nassen Bremsen. Unter anderem Case MS 1207 und 1209, MAT 3505.
Agip ROTRA JD/F 335	80W	GL-4		John Deere, JDM J20C, Case MS 1206/1207, Ford ESN M2C 134 D, 86C Massey Ferguson M-1141, 1143, 1145 VOLVO AWB-Achsen SDFG OT 1891, 1891A	Mehrzweckschmieröl gemäß UTTO für moderne Traktoren und Landmaschinen mit gemeinsamen Ölhaushalt und nassen Bremsen. Die Anti-Stick-Slip Additive verhindern Geräuschbildung an den nassen Bremsen und Kupplungen der modernen Getriebe. FNHA-2-C-201, CNH MAT 3525, CNH MAT 35008, NH 420A.
eni MULTITECH CT 1293/1294/1295	10W 30 50			Caterpillar TO-4 ALLISON C-4 ZF TE-ML 03C, 07F (SAE10W, SAE 30)	Speziell für Caterpillar entwickelte Schmierstoffe, für alle Lastschaltgetriebe, Achsgetriebe, Seitengetriebe und Ölbadbremsen. Die Nutzungsdauer der Kupplungsscheiben wird erhöht und vermeidet Rattererscheinungen bei nassen Bremsen. MULTITECH CT 10W ist für den Hydraulikeinsatz bestimmt. Komatsu KES 07.868.1, Eaton, DANA Powershift Transmission, Vickers

2. Getriebeöle AUTOL

Name	SAE	API	MIL-L	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
<u>Getriebeöle</u>					
AUTOL Getriebeöl VSL-4 1472	75W-80W	GL-4		MAN 341 Typ Z-4* MAN 341 Typ E-3* ZF TE-ML 01L,02L,16K* Volvo 97305*	Modernes synthetisches Schaltgetriebeöl für Nutzfahrzeuge, speziell für verlängerte Wechselfristen (160.000 km für EATON, 320.000 für ZF) bei MAN. Weitere Einsatzgebiete sind UNIMOG, Voith Retarder, Scania mit ZF-Retarder, DAF und gemäß ZF TE ML 02 D.
AUTOL Getriebeöl DB 1471	80W	GL-4	2105	MB-Freigabe 235.1	Schaltgetriebeöl für Mercedes-Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen entsprechend den Herstellervorschriften.
AUTOL Getriebeöl 1441	80W-90	GL-4	2105	ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A	Mehrbereichsgetriebeöl für die vielfältige Anwendung in Schalt- und Wechselgetrieben von Fahrzeugen, Bau- oder stationären Anlagen.
AUTOL Hypoid Getriebeöl DB 1421	85W-90	GL-5	2105B	MB-Freigabe 235.0	Hypoidgetriebeöl für Mercedes-Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen, aber auch für andere Anwendungen.
AUTOL Hypoid Getriebeöl 1420	80W-90	GL-5	2105C	ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B, 21A	Hypoidgetriebeöl für höchste Belastungen der Zahnflanken und bei hohen Gleitanteilen, wie sie in Antriebsachsen vorkommen.
AUTOL Getriebeöl LS 1424	80W-90	GL-5 + LS	2105D		Spezialgetriebeöl mit LS-Zusätzen für Achsantrieb mit und ohne Selbstsperr-differential. Einsatz entsprechend den Herstellervorschriften.
AUTOL Supergear 1418/1419	75W-90 75W-140	GL-5 + LS	2105D	nur 75W-140: BMW BG 33 Ford M2C 192A GM 12346140 ZF* TE-ML 05D, 12D,16G, 21D	Spezielles synthetisches Getriebeöl mit LS-Zusätzen für hochbelastete Fahrzeugachsen, z.B. Hochleistungs-, Motorsportfahrzeuge und verschiedene Geländefahrzeuge.

2. Getriebeöle AUTOL

Name	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
<u>ATF-Öle</u>		
AUTOL Transmission Fluid A 1461	GM ATF Typ A, Suffix A (TASA) MB-Freigabe 236.2 MAN 339 A*	Entspricht der GM Spezifikation Typ A Suffix A und wird nach Vorschrift in Lenkungen, Schaltgetrieben und automatischen Wählern eingesetzt, auch als Hydrauliköl verwendbar.
AUTOL ATF D 1464	GM DEXRON II D, Ford MERCON, MB-Freigabe 236.6 ZF TE-ML 03, 11, 14*	Spezial-Kraftübertragungsöl für automatische Getriebe und hydraulische Lenkhilfen entsprechend der Spezifikation DEXRON II von General Motors (D 22818).
AUTOL ATF III D 1465	GM DEXRON III, Ford MERCON Allison C-4*, MAN*, Voith H55.633538 (G 607), ZF TE-ML 09B, 11B, 14D MB-Freigabe 236.1/236.5*	Kraftübertragungsöl für Automatikgetriebe im Pkw- und Lkw-Bereich, auch für Wandler, Hydrauliken und Servolenkungen nach Herstellervorschrift.

2. Getriebeöle
AUTOL

Name	SAE	API / DIN	Herstellerspezifikation	Kennzeichen
------	-----	-----------	-------------------------	-------------

Konventionelles Mehrzweckgetriebeöl

AUTOL AGROTECH 1411	80W 10W-30	STOU GL-4+ HVLP-D 68	CASE, Ford, JD, MF M 1144	Mehrzweckschmierstoff gemäß STOU/UTTO für Land- und Baumaschinen.
------------------------	---------------	----------------------------	------------------------------	---

3. Hydrauliköle Agip

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<u>Biologisch abbaubare Mehrbereichshydrauliköle</u>						
Agip ARNICA EXTRA pluS 641	HVLP/HEES	46	155	250	-36	Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf Carbonsäure-Esterbasis, WGK 1, nach der Methode CEC-L-33-A-93 in 21 Tagen zu 96% abgebaut und erfüllt die Anforderungen des "Blauen Engel". Gekennzeichnet durch den sehr großen Einsatztemperaturbereich bis +150°C und die Mischbarkeit mit Mineralölen. Es ist den pflanzenölbasischen Hydraulikölen deutlich überlegen. Entsorgung entsprechend der Altölverordnung, jedoch getrennte Lagerung. VDMA 24 568.
Agip ARNICA S 632/648/649/650	HVLP/HEES	22 32 46 68	205 192 187 180	210 250 370 376	-35 -35 -36 -30	Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf der Basis synthetischer Ester der WGK 1. Abbaubarkeit: 99% in 29 Tagen. Es ist durch den großen Einsatztemperaturbereich, jeweils viskositätsbezogen, und die Mischbarkeit mit Mineralölen den Hydraulikölen auf Pflanzenölbasis deutlich überlegen. Entsorgung entsprechend der Altölverordnung, jedoch getrennte Lagerung. VDMA 24 568

3. Hydrauliköle Agip

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<u>Mehrbereichshydrauliköle</u>						
Agip ARNICA 642/643/644/645	HVLP	22	155	190	-36	EP-Hydrauliköle mit hohem Viskositätsindex und günstigem Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Sie besitzen Verschleißschutzadditive und ein gutes Demulgiervermögen. Für alle mobilen und stationären Hydraulikanlagen, bei denen gleichbleibende Viskosität verlangt wird, geeignet.
		32	155	200	-30	
		46	148	210	-30	
		68	158	210	-30	
Agip ARNICA P 46 646	HVLP	46	164	215	-33	Spezielles EP-Mehrbereichshydrauliköl für Poclain-Geräte (blaugefärbt).
Agip PRECIS SYSTEM MULTIFLUID 662	HVLP-D/CLP	22 - 68 (100)*	> 220	170	< -50	Hochbelastbares Mehrbereichs-EP-Fluid mit einem unkonventionellen und zinkfreien Additiv-paket. Es besitzt detergierende Eigenschaften für den Einsatz unter schwersten Bedingungen, z. B. in hoch staub- oder feuchtigkeitsbelasteten Anlagen. Dieses Fluid erlaubt eine Verdoppelung der Standzeit bei gleichzeitig bestem Verschleißschutz, bauteilschonender Reibungsminderung und verhindert die Schlamm- und Sinterbildung in der Anlage. Also ideal für Aggregate mit höchsten Anforderungen an die Positioniergenauigkeit. *Einsätze für Viskosität ISO-VG 100 nur in Abstimmung mit Abt. Anwendungstechnik.
Agip PRECIS HVLP-D 659/660	HVLP-D	32	> 180	185	-30	Mehrbereichs-EP-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und ausgezeichnetem Kältefließverhalten sowie mit speziellen Wirkstoffen gegen Verschleiß, Korrosion und Oxidation. Speziell für die Anwendungen, wo eine Filtrierung aufgrund von hoher Staubbelastungen und Feuchtigkeitseinflüssen notwendig ist.
		46	> 180	210	-30	
<u>Detergierende Hydrauliköle</u>						
Agip OSO-D 611/612/613/614	HLP-D	22	109	215	-33	Entspricht der DIN 51 524 T.2. Es ist bestens für den Einsatz in Hydraulikanlagen, die in feuchter Umgebung arbeiten, geeignet. Die Öle besitzen einen hervorragenden Korrosionsschutz, Agip OSO-D 22 ist für den Einsatz in Meiller-Geräten, Agip OSO-D 46 für den in Atlas-Geräten freigegeben. Roteinfärbung ist möglich. Auf dem italienischen Markt als Agip Arnica-D erhältlich.
		32	115	220	-33	
		46	115	235	-30	
		68	109	240	-27	

3. Hydrauliköle Agip

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<u>Detergierende Hydrauliköle</u>						
Agip PRECIS SYSTEMFLUID 670	HLP-D/CLP	46	106	220	-29	Hochbelastbares EP-Fluid mit detergierenden Eigenschaften auf der Basis ausgesuchter Grundöle mit einem unkonventionellen Additivpaket. Dieses Fluid erlaubt eine Verlängerung der Standzeit durch den hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz. Es wirkt bauteilschonend durch Reibungsminderung und verhindert die Schlamm- und Festschlamm-Bildung in den Hydraulikanlagen. Also ideal für Anlagen mit hohen Anforderungen an Positioniergenauigkeit. Es kann gleichzeitig als CLP-Getriebeöl nach DIN 51 517 T.3 eingesetzt werden.
Agip PRECIS HLP-D 671/672/673/674	HLP-D	22 32 46 68	109 114 115 109	215 220 235 240	-33 -33 -30 -27	Detergierendes Spezialhydrauliköl in zinkfreier Formulierung entsprechend der DIN 51 524 T.2, welches speziell durch den verbesserten Korrosionsschutz (WGK 1) bestens für den Einsatz in Hydraulikanlagen, die in feuchter Umgebung arbeiten, geeignet ist.
<u>EP-Hydrauliköle</u>						
Agip OSO 620/621/622//623/624/ 625/627/630	HLP/CLP	10 15 22 32 46 68 100 150	95 98 98 100 100 98 95 95	160 190 190 210 215 225 225 235	-30 -30 -27 -27 -24 -21 -21 -21	EP-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß. Die Anforderungen der DIN 51 524 T.2 werden sicher erfüllt sowie die Anforderungen der CETOP, ZF, Denison, Thyssen, usw. Aufgrund des erhöhten Korrosionsschutzes besonders für mobile Hydrauliken geeignet.
Agip PRECIS HLP 680/681/682/683	HLP	22 32 46 68	98 114 116 98	195 224 > 210 220	-30 -28 -30 -24	Standardhydrauliköl nach DIN 51 524 T.2 auf Mineralölbasis für vielfältige Anwendungen sowohl in der Industrie als auch in Anlagen der Bau-, Land- und Forstwirtschaft (WGK 1).
Agip PRECIS BR Fluid 657	HLP-D/CLP	46	> 145	> 185	-30	Zink- und aschefreie Spezial-Hydraulik-Flüssigkeit mit verbessertem Verschleißschutz auf Mineralölbasis.

3. Hydrauliköle Agip

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<u>Spezialhydrauliköle</u>						
Agip ROTRA ATF 341	ATF-A	32	177	200	-40	Kraftübertragungsöl für Hydrauliken, hydraulische Lenkhilfen und automatische Wandlergetriebe, in denen nach Herstellervorschrift ein ATF Type A Suffix A vorgeschrieben wird.
Agip LHM-SUPER 362		V ₄₀ = 18,2	> 300	120	-50	Grün eingefärbte Spezial-Hydraulikflüssigkeit für hydraulische Systeme von Kraftfahrzeugen, z. B. IVECO Achsenlift, Ladebühnen/Ladekräne und Servolenkungen, aber auch für Hydraulikbremsen, hydropneumatische Federung der Fa. Fichtel & Sachs und Citroen Zentralhydrauliken. Herstellervorschrift beachten.
Agip CHF 351			> 300	152	< -55	Spezialflüssigkeit für Hydraulikkreisläufe mit integrierten Servolenkungen, Servobremsen und speziellen Hydrauliksystemen. Zum Einsatz nach Herstellervorschrift.

3. Hydrauliköle AUTOL

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<u>Biologisch abbaubare Hydrauliköle</u>						
AUTOL Hydrauliköl BIO HVI 46 1573	HETG	46	222		-28	Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf Pflanzenölbasis (Abbaubarkeit 97% in 21 Tagen nach MITI-Methode). Es ist für Arbeitstemperaturen der Hydraulikanlage bis +80°C in Geräten der Land-, Forst- und Bauwirtschaft einsetzbar und mit Mineralöl mischbar (WGK 1).
<u>Mehrbereichshydrauliköle</u>						
AUTOL Mehrbereichs- Hydrauliköl HVI 1564	HVLP	46	140	200	-28	Mehrbereichshydrauliköl mit hohem VI und ausgezeichnetem Kältefließverhalten.
<u>Detergierende Hydrauliköle</u>						
AUTOL Hydrauliköl HLP-D 1563/1566/1567/1568	HLP-D	22 32 46 68	109 114 115 109	200 220 230 240	-30 -27 -27 -24	Entspricht der DIN 51 524 T.2. Es ist bestens für den Einsatz in Hydraulikanlagen, die in feuchter Umgebung arbeiten, geeignet. Es besitzt einen hervorragenden Korrosionsschutz. AUTOL Hydrauliköl HLP-D 22 ist für den Einsatz in Meiller-Geräten, AUTOL Hydrauliköl HLP-D 46 für den Einsatz in Atlas-Geräten freigegeben.

3. Hydrauliköle AUTOL

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	--------------------	-------------------	-------------

Standardhydrauliköle

AUTOL	HLP	22		195	-30	Standardhydrauliköl nach der DIN 51 524 T.2 auf Mineralölbasis für vielfältige Anwendungen in Industrie, Land-, Bau- und Forstwirtschaft. Der Einsatz ist sowohl in stationären als auch in mobilen Anlagen möglich.
Hydrauliköl HYS		32		224	-28	
1521/1522/1524/1525		46		> 210	-30	
		68		237	-26	

Spezialhydrauliköl

AUTOL Transmission Fluid A	ATF-A		177	200	-40	Kraftübertragungsöl für Hydrauliken, hydraulische Lenkhilfen und automatische Wandlergetriebe in denen nach Herstellervorschrift ein ATF A Suffix A vorgeschrieben.
1461						

4. Fette Agip

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur- bereich °C	Kennzeichen
------	---------------------	------	----------------	-----------------------	---------------------------------------	-------------

EP-Fette

Agip LONGTIME GREASE 2 375	KP 2 K-30	2	Li/Ca	180	-35 bis +135	Longtime EP-Fett mit synthetischen Komponenten für den universellen Einsatz und mit breitem Einsatztemperaturbereich. Es ist bestens geeignet für hochbelastete Schmierstellen auch unter feuchten Einsatzbedingungen.
Agip GR MU/EP 1/2/3 887/888/889	KP 1 K-20 KP 2 K-30 KP 3 K-30	1 2 3	Li	190 175 180	-30 bis +130 -30 bis +120 -30 bis +130	Lithiumverseifte Hochdruckfette verschiedener NLGI-Klassen für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei sehr hohen Belastungen bzw. hohen Anfahrrichtungen. Universelles Schmiermittel für betriebssichere Schmierungen bei extremen Druckverhältnissen unter Beachtung der vorgeschriebenen NLGI-Klasse.
Agip GR SM 376	KPF 2 K-30	2	Li	185	-35 bis +130	Hochdruckfett mit MoS ₂ /Graphit-Zusatz für Schmierstellen, die hohen Druck- und Stoßbelastungen ausgesetzt sind, bzw. Schwenkbewegungen unter hoher Belastung ausführen. Hier spielen die Notlaufeigenschaften des MoS ₂ /Graphit eine große Rolle.

Mehrzweckfette

Agip Grease 30 373	KTA 2 K-30	2	Li	180	-30 bis +120	Hochwertiges Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis für Wälz- und Gleitlager in einem Gebrauchstemperaturbereich von -30 bis +120°C .
-------------------------------	------------	---	----	-----	--------------	---

4. Fette Agip

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur- bereich °C	Kennzeichen
------	---------------------	------	----------------	-----------------------	---------------------------------------	-------------

Fließfette

Agip GR LF 0 843	GP 0 H-25	0	Na	150	-25 bis +80	Langfaseriges natriumverseiftes Getriebefließfett ohne EP-Zusätze.
Agip GR MU/EP 0 886	GP 0 K-40	0	Li	180	-40 bis +120	Lithiumverseiftes Getriebefließfett mit EP-Zusätzen für höchstbelastete Industriegetriebe, einsetzbar in allen Zentralschmieranlagen mit NLGI 0 Vorschriften.

4. **Fette**
AUTOL

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur- bereich °C	Kennzeichen
------	---------------------	------	----------------	-----------------------	---------------------------------------	-------------

EP-Fette

AUTOL TOP 2000	KP 2 K-30	2	spez.	150	-30 bis +120	Super-Longtime EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten mit besonderem Haftvermögen für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist beständig gegen Salzwasser, viele Chemikalien, Dünger und Pflanzenschutzmittel. Diese Eigenschaften erlauben den Einsatz unter erschwerten Einsatzbedingungen z. B. feuchte Umgebung, Stoßbelastung, Einsatz in Salzwasser, etc. Durch diese extreme Leistungsfähigkeit ist es den Li-Fetten deutlich überlegen. Ebenso ist der Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen möglich. Bei tiefen Temperaturen wird AUTOL TOP 2000 W empfohlen. Die Mischbarkeit mit Li-Fetten ist gegeben.
AUTOL TOP 2000 W 1610/1617	KP 1 G-35	1	Ca	> 145	-35 bis +110	

**Hochtemperatur
fette**

AUTOL TOP 2000 HIGH TEMP 1618	KP 2 P-20	2	Ca-Li- Kompl.	260	-25 bis +150	Adhäsives Hochtemperatur-EP-Fett für den universellen Einsatz. Geeignet für Hochbelastete Schmierstellen wie Wälz- und Gleitlager unter erschwerten Bedingungen wie hohe Luftfeuchtigkeit, hohe Umgebungstemperaturen oder bei Stoßbelastung. Die große thermische und mechanische Stabilität bieten eine deutliche Sicherheit auch bei verlängerten Nachschmierintervallen. Es ist jedoch bei Dauereinsatztemperaturen von mehr als 160°C in kürzeren Intervallen nachzuschmieren. Bestens geeignet für Hochbelastete Radlager von Nutzfahrzeugen, Trailern und Pkw mit Scheibenbremsen.
AUTOL PRECIS BENTONITFETT 1813	K 2 P-10	2	spez. Gel	ohne	-15 bis +150	Hochwertiges Nichtseifen-Hochtemperaturfett auf der Basis eines anorganischen Quellkörpers höchster Feinheit, der durch Gelbildung die herkömmliche Seife ersetzt. Es besitzt dadurch eine hervorragende Walkstabilität, ein sehr gutes Oxidationsverhalten bei ausgezeichneter Haft- und Schmierfähigkeit auch bei hohen Einsatztemperaturen. Durch den fehlenden Tropfpunkt wird eine Verschmutzung von Gütern bei thermischer Überbelastung vermieden. Es ist jedoch bei Dauereinsatztemperaturen von mehr als 160°C in kürzeren Intervallen nachzuschmieren

4. **Fette**
AUTOL

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur- bereich °C	Kennzeichen
------	---------------------	------	----------------	-----------------------	---------------------------------------	-------------

Wälz- und Gleitlagerfette

AUTOL MEHRZWECKFETT 1624	K 2 K-30	2	Li	180	-30 bis +120	Für Wälz- und Gleitlager mit normalen Belastungen.
---	----------	---	----	-----	--------------	--

Fließfette

AUTOL FLIESSFETT ZSA 1625	GP 00/000 K-50	00/000	Li	> 160	-50 bis +120	Spezial-Fließfett; sowohl für LKW-Zentralschmieranlagen als auch für solche in der Industrie freigegeben. Im Industriebereich wird eine Reduzierung des Wartungsaufwandes beim Abschmieren an Großanlagen erreicht. Die namentlichen Freigaben der führenden Zentralschmieranlagenbauer liegen vor, z. B. der Fa. Tecalet, Lincoln, Vogel und Delimon Flume. Freigegeben von MAN 283 und MB 264.
--	----------------	--------	----	-------	--------------	--

Getriebefließfette

AUTOL TOP 2000 Typ 000 1614	GP 000 G-30	000	spez. Ca	140	-30 bis +100	Spezielle EP-Getriebefließfette in verschiedenen NLGI-Klassen mit synthetischen Komponenten für nicht öldichte Getriebe. Durch die speziellen adhäsiven Eigenschaften sollten die Fette nur in Getrieben mit normalen Drehzahlen eingesetzt werden.
TOP 2000 Typ 0/00 1615	GP 00 G-30	00		145	-30 bis +100	

Spezialfette

AUTOL TOP 2000 P 1613	KTA 2 G-35	2	spez. Ca-Seife	> 145	-35 bis +100	Spezielschmierfett für Bauelemente von Pneumatikanlagen.
----------------------------------	------------	---	-------------------	-------	--------------	--

4. **Fette**
AUTOL

Name	DIN- Bezeichnung	NLGI	Ver- dicker	Tropf- punkt °C	Einsatz- temperatur- bereich °C	Kennzeichen
------	---------------------	------	----------------	-----------------------	---------------------------------------	-------------

Biologisch abbaubar

AUTOL TOP 2000 BIO 1660	KPE 2 K-35	2	Li	185	-35 bis +120	Lithiumverseiftes Universalfett, mit biologisch abbaubarem Ester-Grundöl für den vielfältigen Einsatz geeignet. Den Fetten auf Rapsölbasis deutlich überlegen.
---------------------------------------	------------	---	----	-----	--------------	--

Spezial-Schmierstoff

AUTOL TOP 2000 FETTSSPRAY 1612			spez. Ca			Spezielle Version des AUTOL TOP 2000 für die Schmierung von schwerzugänglichen Schmierstellen, enthält Lösemittel.
AUTOL HOCHLEISTUNGS- ZAHNRADSPRAY 1890			mit Fest- schmier- stoff			Bestens geeignet zur Schmierung von schwerzugänglichen offenen Zahnrädern und Drahtseilen. Bildet dort einen sehr widerstandsfähigen Schmierfilm auf metallisch blanken Oberflächen, enthält Lösemittel. Betrieb erst nach Abdunsten des Lösemittels aufnehmen.
AUTOL M 2000 MULTI-Spray 1210						Universell einsetzbares Werkstattdspray in höchster Qualität (mehrmaliger Testsieger), einsetzbar z.B. als Schmierstoffspray, Rostlöser und Kontaktspray (durch Wasserverdrängende Eigenschaft)

5. Additive
Agip

Name	Typ	Anwendung	Mischungsverhältnis	Kennzeichen
------	-----	-----------	---------------------	-------------

Kraftstoffadditive für Benzin

Agip VENTILSCHUTZ 896	Sonder-Additiv für die Umstellung von verbleiten auf unverbleiten Ottokraftstoff	für alle Benzinqualitäten geeignet	Dosierflasche (1 : 1000)	Vermindert den Verschleiß an den Auslassventilsitzen wirkungsvoll bei Motoren, welche bisher nur mit verbleiten Kraftstoffen betrieben werden durften. Eine Umstellung dieser Motoren auf unverbleite Kraftstoffe ist somit problemlos möglich. Hält das Kraftstoffsystem sauber, schützt vor Vergaservereisung.
---------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------	--

Kraftstoffadditive für Diesel

AdBlue® 837	DIN 70070			Betriebsstoff für Nutzfahrzeuge mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem. Zur direkten Umwandlung der Abgaskomponente NOx. Die 32%-ige Wasser-Harnstofflösung erfordert spezielle Lagerungs- und Betankungssysteme.
-----------------------	-----------	--	--	---

Additive für Heizöl EL

Agip Wirkstoff FIAMMA 898	Hochleistungswirkstoff zur Herstellung von Premium-Heizöl FIAMMA	Heizöl EL	1:2000	Verbessert Alterungsstabilität von Heizöl, deaktiviert Kupferleitungen, verhindert Sedimentbildung und Fouling, verhinert die Bildung von Ablagerungen im Brenner, wirkt gegen Brennerstörungen und Filterverlegung, enthält Duftstoff gegen Heizölgeruch, einsetzbar bis zu einem Bio-Anteil von 20%.
-------------------------------------	--	-----------	--------	--

5. Additive
AUTOL

Name	Typ	Anwendung	Mischungsverhältnis	Kennzeichen
------	-----	-----------	---------------------	-------------

Kraftstoffadditive für Benzin

AUTOL DESOLITE B 1131	Breitband-Systemreiniger	für alle Benzinqualitäten geeignet	1:100 bis max. 1:200	Multifunktionseller Systemreiniger für Ottomotoren. Beugt Ablagerungen im Brennraum, an Ventilen, Zündkerzen, sowie im gesamten Auslassbereich vor und sorgt dadurch für volle Leistungskraft. Auch für 2-Taktmotoren geeignet.
AUTOL DESOLITE K 1190	Korrosionsschutzadditiv	für Benzin und Diesel geeignet	1:100 bis max. 1:25 (bei Extremfällen)	Schützt das gesamte Kraftstoffsystem und den Brennraum von mittel- oder längerfristig stillgelegten Fahrzeugen oder Geräten, z. B. Mopeds, Motorräder, Rasenmäher, benzingetriebene Garten- und Forstgeräte, Oldtimer und Sportboote mit Benzinantrieb, u. a., aber auch Austauschmotoren vor Korrosion. Demontagen zur Konservierung sind nur noch in dem Umfang erforderlich, den die Hersteller empfehlen. Eine Entleerung der Vergasersysteme nach der Konservierung wird empfohlen. Das Produkt wird von namhaften Herstellern, z. B. BMW und MAN, empfohlen und eingesetzt.

5. Additive
AUTOL

Name	Typ	Anwendung	Mischungsverhältnis	Kennzeichen
<u>Kraftstoffadditive für Diesel</u>				
AUTOL TP 10 1087	Fließverbesserer	DK	1:1000	Verbessert das Kälteverhalten der Mitteldestillate wie Dieselkraftstoff auch bei den so genannten Super-DK's. Das Produkt selbst ist sicher bis -6°C lagerfähig, muss dem DK zur Wirksamkeit aber oberhalb 0°C zugegeben werden. Freigaben nach MB-Blatt 137.1 und BMW BG 13.
AUTOL DESOLITE DW 1149	Breitband-Systemreiniger	alle DK-Sorten	1:100	Systemreiniger für Dieselmotoren mit der Wirkkomponente zur Absenkung des CFPP (Beginn der Paraffinausscheidung). Auch bei Super DK's ohne Unverträglichkeitsreaktionen noch wirksam. Spezielle Komponenten verhindern die Bildung eines Bodensatzes aus Paraffinkristallen. Muss dem DK bis maximal unbedingt oberhalb von 0°C und vor der Beta nkung zugegeben werden.
AUTOL PROFI DK-Kat 1123	Verbrennungskatalysator	speziell für DK-Großverbraucher mit eigener Tankanlage	1:1500	Hält Kraftstoff- und Einspritzsystem sauber, sorgt für eine feine DK-Zerstäubung und optimale Verbrennung. Erhöht die Cetanzahl um 2 bis 4 Punkte und verbessert so die Startfreudigkeit, sorgt für einen ruhigen Motorlauf und reduziert nachweislich die Schadstoffe im Abgas und den Verbrauch.
AUTOL DESOLITE K 1190	Korrosionsschutzadditiv	für Benzin und Diesel geeignet	1:100 bis max. 1:25 (bei Extremfällen)	Schützt das gesamte Kraftstoffsystem und den Brennraum von mittel- oder längerfristig stillgelegten Maschinen und Geräten (z. B. Erntemaschinen d. Landwirtschaft, Sportboote mit Dieselantrieb, saisonale Kommunalgeräte, u. a.), aber auch Austauschmotoren vor Korrosion. Demontagen zur Konservierung sind nur noch in dem Umfang erforderlich, den die Hersteller empfehlen. Das Produkt wird von namhaften Herstellern, z. B. BMW und MAN empfohlen und eingesetzt.
Grotamar 82® 1189	Biozid			Hochwirksamer Zusatz für Dieselkraftstoff zum Abtöten von Bakterien, Hefen und Pilzen in Lager- oder Fahrzeugtanks.

5. Additive
AUTOL

Name	Typ	Anwendung	Mischungs- verhältnis	Kennzeichen
<u>Additive für Heizöl EL</u>				
AUTOL TP 10 1087	Fließverbesserer	Heizöl EL	1:1000	Verbessert das Kälteverhalten der Mitteldestillate wie Heizöl EL. Das Produkt selbst ist sicher lagerbar bis -6°C, es muss dem Heizöl aber bis minimal +5°C zugegeben werden, um die Wirksamkeit zu sichern.
AUTOL HEL Premiumwirkstoff 1032	Verbrennungs- stabilisator	Heizöl EL	1:2000	Moderner aschefrei verbrennender Hochleistungswirkstoff mit Duftstoff zur Herstellung von Premiumheizöl.
Grotamar 82® 1189	Biozid			Hochwirksamer Zusatz für Heizöl EL zum Abtöten von Bakterien, Hefen und Pilzen in Heizöltanks.

6. Spezialitäten

Agip

Name	Art/Spezifikation	Kennzeichen
------	-------------------	-------------

Bremsflüssigkeit

Agip BRAKE FLUID DOT 4 361	DOT 3, DOT 4	Standard-Bremsflüssigkeit für alle hydraulischen Trommel- u. Scheibenbremsen mit hohem Siedepunkt und guter Materialverträglichkeit.
Agip LHM - SUPER 362	Spezialbremsflüssigkeit Spezialhydraulikflüssigkeit	Grün eingefärbte Spezial-Flüssigkeit für hydraulische Systeme von Kraftfahrzeugen, z. B. Iveco Achsenlift und Iveco Servolenkungen, aber auch für Hydraulikbremsen, hydropneumatische Federung der Fa. Fichtel & Sachs und Citroen Zentralhydrauliken. Herstellervorschriften beachten.

Kühlerschutz

Agip ANTIFREEZE SPEZIAL 12++ 410	Ethylenglykol G 12++ violett	VW 744 G MB 325.5* MAN 324 Si-OAT*	Amin-, nitrit- und phosphatfreier Kühlerfrostschutz für Fahrzeuge, mit speziellem Korrosions- und Aluminiumschutz für den Langzeiteinsatz. Erfüllt die Anforderungen an die Materialverträglichkeit und entspricht den neuesten Forderungen von VW, MB und MAN. ACHTUNG: Mischbar mit allen silikathaltigen und silikatfreien Qualitäten.
Agip ANTIFREEZE SPEZIAL 803	Ethylenglykol G 12+ violett	VW 744 D/F MB 325.3 MAN 324 SNF	Amin-, nitrat-, phosphat-, silikat- und boratfreier Kühlerfrostschutz für Fahrzeuge, mit speziellem Korrosions- und Kavitationsschutz für den Langzeiteinsatz. Erfüllt die Anforderungen an die Materialverträglichkeit und entspricht den neuesten Forderungen von VW, MB, MAN, Renault etc. ACHTUNG: Violett eingefärbte Qualitäten sind mit Produkten älterer Spezifikationen mischbar.
Agip ANTIFREEZE EXTRA D 801	Ethylenglykol G11	BMW VW 744 B/C MAN 324 NF* MB 325.0*	Amin-, nitrat- und phosphatfreier Kühlerfrostschutz für alle Fahrzeuge mit verbessertem Korrosions- und Kavitationsschutz für den Langzeiteinsatz. Er ist mit allen im Motoren- und Kühlerbau üblicherweise eingesetzten Materialien, auch mit Al- und Cu-Legierungen gut verträglich. ACHTUNG: Vermischungsverbot mit G-12 Qualitäten

6. Spezialitäten

Agip

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40°C	Flamm- punkt°C	Pour-point °C	Kennzeichen
------	-----------------------	------------------------	-------------------	------------------	-------------

Ölbinder

Bisorb Basic
893

Typ III R

Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder, mit Zulassung für Verkehrsflächen (Typ III R). Das Bindevermögen per 1 ltr. Bindemittel beträgt ca. 0,4 ltr. aufzusaugende Flüssigkeit.

Sprühöl/Korrosionsschutz öl

Agip SPRÜHÖL (hell)
356

Rostschutz-
Sprühöl

Sprühöl auf Mineralölbasis mit hervorragendem Korrosionsschutz und Verträglichkeit mit Gummiteilen oder Bitumenmassen. Lässt sich sehr fein zerstäuben, gutes Kriechvermögen, dient als Rostschutzmittel und Antiquietsch-Flüssigkeit.

Blockzugöl/Kettenzugöl

Agip KETTENZUGÖL
1252

C

23,5

210

-21

Für die Schmierung von umlaufenden Ketten, Kettenzügen, Stetigförderern sowie für Hubspindeln. Geeignet für Zentralschmieranlagen, Tank-, Tropf- oder Umlaufschmierung.

6. Spezialitäten
AUTOL

Name	Art/Spezifikation	Anwendung	Kennzeichen
------	-------------------	-----------	-------------

Sprühöl/Korrosionsschutzöl

AUTOL FLUID SPRAY
1220

Rostschutz-Sprühöl
graphithaltig

Graphithaltiges Sprühöl auf Mineralölbasis mit hervorragendem Korrosionsschutz und Verträglichkeit mit Gummitteilen oder Bitumenmassen. Lässt sich sehr fein zerstäuben, gutes Kriechvermögen, dient als Rostschutz- und Antiquietschmittel.

AUTOL M 2000
MULTI SPRAY
1210

Multi-Spray
in der Spraydose

Multi-Spray mit Eignung als Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und temporäres Korrosionsschutzmittel. Bietet Notlaufeigenschaften durch MoS₂-Zusatz. Treibmittel: CO₂. Auch bestens zur Seilschmierung geeignet.

6. Spezialitäten
AUTOL

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40°C	Flamm- punkt°C	Pour- point °C	Kennzeichen
<u>Sägekettenhaftöl</u>					
AUTOL BIOKETTOL 1258	Sägeketten- haftöl	37	250	-27	Biologisch abbaubares Sägekettenhaftöl der neuen Generation auf Pflanzen- ölbasis mit pflanzlichem Haftzusatz. KWF geprüft, mit " Blauem Engel " und WGK 1 .
AUTOL SPEZIAL SÄGE- KETTENHAFTÖL 1251	Sägeketten- haftöl	102,4	230	-24	Konventionelles mineralölbasisches Sägekettenöl für den Ganzjahreseinsatz. Es verfügt über ein sehr gutes Haftvermögen, um ein Abschleudern des Öles von der Kette zu verhindern und einen hervorragenden Verschleißschutz zu gewähren.

7. Zweiradprodukte
eni Motorenöle

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40°C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<u>4-Takt-Motorenöle</u>						
eni i-Ride PG 10W-60 1506	API SG;JASO MA, MA2 PIAGGIO-GRUPPE	160	177	225	-36	Synthetisches Motorenöl der neuesten Generation, speziell für 4-Takt-Hochleistungsmotoren und für den Rennsporteinatz formuliert
eni i-Ride moto 20W-50 1538	API SG JASO MA, MA2	160	149	230	-39	Motoröl der Top Synthetik Technologie von eni, speziell für Motorräder im Rennsporteinatz oder sonstigen hohen Motorbelastungen.
eni i-Ride PG 10W-40 1509	ACEA A3 API SL JASO MA, MA2 PIAGGIO-GRUPPE	95	154	220	-30	Hochleistungs-Motorenöl auf Basis einer speziellen Synthese-Technologie mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Motorrad- und Scootermotoren.
eni i-Ride PG 5W-40 1508	ACEA A3 API SL JASO MA, MA2 PIAGGIO-GRUPPE	96	158	225	-40	Hochleistungs-Motorenöl auf Basis der eni Top-Synthetik-Technologie mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Motorrad- und Scootermotoren.
eni i-Ride PG 15W-50 1511	ACEA A3 API SJ JASO MA, MA2 PIAGGIO-GRUPPE	126	154	220	-27	Teilsynthetisches Hochleistungs-Mehrbereichsöl der neuesten Technologie, einsetzbar sowohl für luft- wie auch für wassergekühlte 4-Taktmotoren vor allem bei schweren Einsatzbedingungen.

7. Zweiradprodukte
eni Motorenöle

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40°C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<u>2-Takt Motorenöle</u>						
eni i-Ride moto 2t 1544	JASO FC ISO-L-EGD	55	162	82	-54	Synthetisches Zweitaktöl für extrem beanspruchte 2-Takt-Motoren von Motorrädern, die im Straßenverkehr, Offroad oder im Rennsport eingesetzt werden.
eni i-Ride PG 2t 1510	API TC JASO FC ISO-L-EGD PIAGGIO- GRUPPE	55	162	82	-54	Synthetischer, raucharmer Schmierstoff für die neueste Generation von 2-Takt-Motoren in Scooter und Motorrädern, speziell bei sportlicher Fahrweise, geeignet für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren.
eni i-Ride scooter 2t 1522	API TC JASO FC	94	115	125	-24	Zweitaktöl mit synthetischen Komponenten für aktuelle 2-Takt-Motoren von Scooter und Motorräder. Es eignet sich für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren.

7. Zweiradprodukte
Agip Formula Moto

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40°C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<u>Agip Motorenöl</u>						
Agip SDO 250 406	SAE 20W-50 ACEA B2, API CF-4/SG, JASO MA	156	121	> 210	-21	Hochleistungsmotorenöl für hoch beanspruchte Saug- und Turbomotoren sowie auch für Zweiradmotoren mit Ölbad-Kupplung einsetzbar.
<u>Agip - konventionelle Getriebeöle</u>						
Agip GEAR 304	GL-4 SAE 80W-90 PIAGGIO- GRUPPE	130	110	215	-27	Getriebeöl auf Mineralölbasis zur Schmierung von Zweiradgetrieben und stufenlosen Automatikgetrieben.
Agip GEAR MG 313	GL-4/5 SAE 85W-140 MOTO GUZZI	416	97	200	-27	Spezielles, universell einsetzbares Getriebeöl für Schaltgetriebe und Sekundärantrieben von Motorrädern.
Agip GEAR MG/S 310	GL-5 SAE 85W-90 MOTO GUZZI			200	<-21	Spezial-Mehrzweck-Getriebeöl mit Höchstdruckeigenschaften, speziell formuliert für die Verwendung in Motorradgetrieben.
<u>Agip – unkonventionelle Getriebeöle</u>						
Agip GEAR SYNTH 306	GL-4 SAE 75W-90 PIAGGIO- GRUPPE	72	200	185	-45	Teilsynthetisches Getriebeöl mit Höchstdruckeigenschaften für die sichere Schmierung von Getrieben und Endantrieben von Motorräder und Scooter.
<u>Gabelöl</u>						
Agip Fork 5 / 10 355/358	SAE 5W SAE 10W	22 45	155 148	190 210	-48 -36	Gabelöl mit hohem Viskositätsindex zur Verwendung in Teleskopgabeln und Stoßdämpfern, je nach empfohlener Viskosität mischbar mit Fork 5/10.

7. Zweiradprodukte

Agip
AUTOL

Name	Art/ Spezifikation		Kennzeichen
<u>Bremsflüssigkeit</u>			
Agip BRAKE FLUID DOT 4 361	DOT 3, DOT 4		Standardbremsflüssigkeit für alle hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen mit hohem Siedepunkt und guter Materialverträglichkeit.
<u>EP-Fette</u>			
AUTOL TOP 2000 1610	KP 2 G-30 NLGI-Klasse 2 Verdicker: spez. Ca-Seife	Einsatztemperaturbereich -30°C bis +110°C	Super Longtime EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten, besonderem Haftvermögen, für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist auch beständig gegen Salzwasser und viele Chemikalien. Die Mischbarkeit mit Li-Fetten ist gegeben.
AUTOL TOP 2000 FETTSPRAY 1612	Verdicker: spez. Ca-Seife		Spezielle Version des AUTOL TOP 2000 für die Schmierung von schwerzugänglichen Schmierstellen. FCKW-frei!
<u>Sprühöl/Korrosionsschutzöl</u>			
AUTOL M 2000 MULTI-SPRAY 1210	Multi-Spray in der Spraydose		Multi-Spray mit Eignung als Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und temporäres Korrosionsschutzmittel. Bietet Notlaufeigenschaften durch MoS ₂ . Zusatz: Treibmittel CO.

8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung		WGK	Kennzeichen
PMM 02.2010				
<u>Emulsionskonzentrate</u>				
Agip ULEX 100 700	SEM	Mineralöl	2	Universell einsetzbarer, borsäure- und aminfreier wassermischbarer KSS auf Mineralölbasis mit speziellen Zusätzen gegen Bakterienbefall. Nicht für Mg, Zn und deren Legierungen geeignet.
Agip aquamet AMS 831	SEM	Mineralöl Ester	2	Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung lange Einsatzstandzeiten und lang anhaltende pH-Stabilität.
Agip aquamet MY BF 778	SEM	Mineralöl	1	Wassermischbarer, amin- und borsäurefreier Kühlschmierstoff auf Mineralölbasis mit universellem Einsatzspektrum für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten, besonders für fleckenfreie Buntmetallbearbeitung geeignet.
Agip aquamet MY BU 824	SEM	Mineralöl	2	Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für normale Zerspanungsarbeiten von Stählen, Bunt- und Leichtmetallen. Schaumarme Einstellung, hohe Biostabilität.
Agip aquamet LMS 1008 0848	SEM	Mineralöl	2	Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung lange Einsatzstandzeiten und lang anhaltende pH-Stabilität.
Agip aquamet LAK E 756	SEM	Esteröl	2	Wassermischbarer Hochleistungskühlschmierstoff auf Esterölbasis der neuesten Generation auf Milchsäurebasis, universell einsetzbar für alle mittelschweren und schweren Zerspanungsarbeiten von Aluminium, Stählen und Guss. Einsatzkonzentration kann entsprechend der Schwere der Zerspanung variieren. Ausgezeichnete Waschwirkung sowie Biostabilität. Dermatologisch geprüft.
Agip aquamet LAK M 757	SEM	Mineralöl	2	Wassermischbarer Hochleistungskühlschmierstoff auf Mineralölbasis der neuesten Generation auf Milchsäurebasis, universell einsetzbar für alle mittelschweren und schweren Zerspanungsarbeiten von Aluminium, Stählen und Guss. Einsatzkonzentration kann entsprechend der Schwere der Zerspanung variieren. Ausgezeichnete Waschwirkung sowie Biostabilität. Dermatologisch geprüft.

8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung		WGK	Kennzeichen
<u>Emulsionskonzentrate</u>				
Agip aquamet 4 HS BAF 941	SEM	Mineralöl	2	Bor- und Aminfreier wassermischbarer Kühlschmierstoff, universell für alle mittelschweren und schweren Zerspanungsarbeiten von Guss, Stahl und Buntmetallen, speziell Aluminium (Reiben, Gewindeformen) geeignet. Zum Rundschleifen gut geeignet, zum Flachsleifen bedingt geeignet.
Agip aquamet TOP EP OM 761	SEM	Mineralöl Ester	2	Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung lange Einsatzstandzeiten und lang anhaltende pH-Stabilität.
Agip aquamet BAG 809	SEM	Mineralöl	2	Universeller Kühlschmierstoff für alle mittelschweren Zerspanungsarbeiten von Stählen, Fe-Metallen und Guss (biozidfrei).
Agip aquamet BAG-S 587	SEM	Mineralöl	2	Vorkonservierter universeller Kühlschmierstoff für alle mittelschweren Zerspanungsarbeiten von Stählen, Fe-Metallen und Guss (biozidfrei).
Agip aquamet 2510 MEP 695	SEM	Mineralöl Ester	2	Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung lange Einsatzstandzeiten und lang anhaltende pH-Stabilität. Das Produkt ist im Weich- und Hartwasserbereich einsetzbar.
Agip aquamet LCZ 851	SEM	Mineralöl Ester	2	Universell einsetzbarer Kühlschmierstoff für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen.
Agip aquamet TF 394	SEM	Mineralöl	2	Universell einsetzbarer, borsäure- und aminfreier wassermischbarer KSS auf Mineralölbasis mit speziellen Zusätzen gegen Bakterienbefall. Nicht für Mg, Zn und deren Legierungen geeignet.
Agip aquamet LMK 2020 Plus 1854	SEM	Mineralöl	2	Wassermischbarer Kühlschmierstoff der neuesten Generation. Universell einsetzbarer, für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung sehr lange Einsatzstandzeiten und lang anhaltende pH-Stabilität.

PMM 02.2010

8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung		WGK	Kennzeichen
Agip aquamet RU PG 412	SEM	Mineralöl	2	Das Produkt ist universell für alle spangebenden Bearbeitungen an Eisen-, Aluminium- und Buntmetallwerkstoffen geeignet
Agip aquamet MRO EP 413	SEM	Mineralöl	2	Geeignet für Eisen – und Aluminiumwerkstoffen. Nicht geeignet zur Bearbeitung von Magnesiumlegierungen.
Agip aquamet 104 398	SEM	Mineralöl	1	Universell einsetzbarer, wassermischbarer Kühlschmierstoff für mittelschwere bis schwere Zerspanungsarbeiten von Stählen, Guss und Leichtmetallen. Durch hohe Pufferung lange Einsatzstandzeiten und lang anhaltende pH-Stabilität. Das Produkt ist im Weich- und Hartwasserbereich einsetzbar.

Lösungskonzentrate

Agip aquamet SBH 988	SES	mineralölfrei	1	Wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guss. Besonders für weiches Ansetzwasser geeignet.
Agip aquamet OSL 696	SES	mineralölfrei	1	Klarer, wasserlöslicher, schaumarmer, mineralöl-, schwermetallfreier Kühlschmierstoff speziell für das Schleifen von Guss/Gusseisen, Einsatz- und Vergütungsstählen, Automatenstählen und Buntmetallen.
Agip aquamet SGM 825	SES	mineralölfrei	1	Klarer, wasserlöslicher, schaumarmer, mineralöl-, schwermetallfreier Kühlschmierstoff speziell für das Schleifen von Guss/Gusseisen, Einsatz- und Vergütungsstählen, Automatenstählen und Buntmetallen.
Agip aquamet SBF 948	SES	mineralölfrei	1	Wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guss, auch für Grobzerspannung auf Futter- und Stangen-Drehautomaten verwendbar.
Agip aquamet SHM-A 750	SES	mineralölfrei	1	Wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guss, insbesondere für Hartmetalle geeignet, um die Kobaltlöslichkeit zu verhindern.

8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung	WGK	Kennzeichen
------	--------------------	-----	-------------

PMM 02.2010

Multifunktionsöle

Agip aquamet evolution 46 0783	SEM	Ester	1	<p>Leistungsstarkes, wassermischbares Multifunktionsöl auf Esterbasis für Schnittstellenprobleme in der Metallbearbeitung. Neben der Hauptverwendung als wassermischbarer Kühlschmierstoff ist die Verwendung des Konzentrates als EP Additiv möglich.</p> <p>Durch die esterölige Basis besitzt das Produkt ein hervorragendes Druckaufnahme- und Schmierfähigkeitsvermögen sowie ein exzellentes Spül-, Filtrier-, Benetzungs- und Schmutztragevermögen.</p> <p>Die Einstufung in die WGK 1 sichert zusätzliche Vorteile gemäß der Anlageneinstufung der VAWS.</p>
Agip aquamet evolution basic 0785	Multi- funktionsadditiv	mineralölfrei	1	<p>Multifunktionsadditiv des evolution-Systems zur Herstellung der Widerstandsfähigkeit gegen Mikroorganismen und des Korrosionsschutzes. Es verbessert die physikalische Stabilität und die Einemulgierbarkeit des multifunktionalen Zwei-Komponentensystem und ist einzusetzen in einer Konzentration von 4 - 5%. WGK 1</p>

Systempflege- und Serviceprodukte

GROTAN OK plus 0694	Breitbandmikrobiozid		2	<p>Fungizid und bakterizid wirkend, zur Keimzahlreduzierung wassergemischter Kühlschmierstoffe. Anwendungskonzentration von 0,1 bis 0,15% bezogen auf die Emulsionsmenge.</p>
GROTAN F 15 0698	Fungizid mit Breitenspektrum		1	<p>Zur Keimzahlreduzierung wassergemischter Kühlschmierstoffe. Anwendungskonzentration von 0,05 bis 0,1% bezogen auf die Emulsionsmenge.</p>

8. Metallbearbeitungsöle, wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung	WGK	Kennzeichen
<u>Systempflege- und Serviceprodukte</u>			
Agip Antifoam SH 2 738	Entschäumer	1	Silikonölfreier Entschäumer für wassergemischte Kühlschmierstoffe. Anwendungskonzentration von 0,01 - 0,05% bezogen auf das Kühlschmierstoffumlaufvolumen.
Agip Antifoam SF 976	Entschäumer	1	Silikonölfreier Entschäumer für wassergemischte Kühlschmierstoffe, auch einsetzbar für nichtwassermischbare Öle. Anwendungskonzentration von 0,02 - 0,05% bezogen auf das Kühlschmierstoffumlaufvolumen.
Agip Antifoam CAS 396	Entschäumer		Silikonölfreier Entschäumer für wassergemischte Kühlschmierstoffe basierend auf organische Calciumverbindungen.
Bodecid System Cleaner 749	Systemreiniger	1	Hochwirksames Reinigungs- und Desinfektionsmittel für wassergemischte Kühlschmierstoffsysteme. Anwendungskonzentration von 0,5 bis 1,5% bezogen auf die Emulsionsmenge. Die Einwirkdauer sollte 8 - 24 Std. betragen.
Agip Inhibitor Plus 709	pH-Puffer	1	Produkt zur Anhebung des pH-Wertes von wassergemischten Kühlschmierstoffen. Bei einer Anwendungskonzentration von 0,1 bis 0,2% des Kühlschmierstoffvolumens wird eine Steigerung des pH-Wertes von ca. 0,3 - 0,4 erreicht.
Agip Inhibitor CC 0395	Buntmetall- passivator	1	Wasserlösliches Produkt zur Verbesserung der Metallverträglichkeit von wassergemischten mineralöhlhaltigen und mineralölfreien Kühlschmierstoffen.
Agip Additiv PT 0868	wassermischbares Tensid	2	Produkt zur Erhöhung der Waschaktivität, Verbesserung des Ablaufverhaltens, Erhöhung der Stabilität der Emulsion und Aufnahme von Fremddölen in die Emulsion.

PMM 02.2010

9. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen
PMM 02.2010			
<u>Schneidöle</u>			
Agip ASTER MP 931	SN	30	Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen sowie zusätzlich als Schmier- und Hydrauliköl.
Agip ASTER TA/E 732	SN	17	Chlorfreies, önebelarmes Hochleistungsbearbeitungsöl für legierte Stähle und Buntmetalle, von einer Vielzahl von Maschinenherstellern freigegeben.
Agip ASTER MM/E 964	SN	14	Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl zum Einsatz in Bearbeitungsautomaten, einsetzbar für legierte Stähle und insbesondere für Buntmetalle; Fleckenfreiheit.
Agip OPL 5 416	SN	2	Chlorfreier, niedrigviskoser, nicht wassermischbarer Kühlschmierstoff auf Basis aromatenarmer Mineralöle mit produktspezifischen Wirkstoffen für das Läppen, Honen und Schleifen neuester Technologie
Agip ASTER TG 782	SN	32	Önebelarmes Hochleistungsbearbeitungsöl zum Bearbeiten von legierten Stählen usw. Bei der Bearbeitung von Buntmetallen ist eine Reinigung der Werkstücke unmittelbar nach der Fertigung notwendig, da es sonst zu Fleckenbildungen führen kann.

9. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen
PMM 02.2010			
<u>Schneidöle</u>			
Agip metalCut 10 TB 799	SN	22	Legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl speziell geeignet zum Tiefbohren, aber auch für andere Zerspanungsarten, wie z. B. Gewindeschneiden, Zahnradhartschaben und Zahnradhartfeinen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1
Agip metalCut 22 TB 960	SN	22	Chlorfreies, legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl, speziell geeignet zum Tiefbohren, aber auch für andere Zerspanungsarten, wie z. B. Gewindeschneiden, Räumen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1
Agip metalCut EP 1510 A 957	SN	28	Hochleistungsbearbeitungsöl auf Basis eines HC-Grundöles, speziell geeignet zum Tiefbohren, Räumen und Fräsen von schwer- und schwerstzerspanbaren Werkstoffen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1
Agip metalCut 5 RTS 838	SN	5	Chlorfreies, legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl auf Basis eines speziellen Grundöles, geeignet zum Tiefbohren, Räumen und Fräsen von schwer- und schwerstzerspanbaren Werkstoffen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1
Agip metalCut 10 RTS 397	SN	10	Chlorfreies, legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl auf Basis eines speziellen Grundöles, speziell geeignet zum Tiefbohren, Räumen und Fräsen von schwer- und schwerstzerspanbaren Werkstoffen. Nicht für Buntmetalle geeignet. WGK 1
Agip metalCut 10 UNI	SN	10	Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl und Schleiföl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen.
Agip metalCut 22 UNI		22	
Agip metalCut 32 UNI		32	
Agip metalCut 46 UNI		46	
Agip metalCut 32 UNI PLUS 754	SN	30	Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen sowie zusätzlich als Schmier- und Hydrauliköl.
Agip metalCut 20 TAE 747	SN	20	Chlorfreies, önebelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneidöl für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Nichteisenmetallen sowie zusätzlich als Schleiföl.

9. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen
PMM 02.2010			
<u>Minimalmengenschmierstoffe</u>			
Agip metalCut S 2000	SN	32	Chlorfreier, vollsynthetischer Minimalmengenschmierstoff für alle Zerspanungsprozesse, auch für leichte Umformarbeiten geeignet. Es verbleibt nach der Bearbeitung ein leichter Ölfilm. Auch als Hochleistungsschneidöl für Umlaufsysteme einsetzbar. Wassergefährdungsklasse 1, biologisch schnell abbaubar.
Agip metalCut S 3000 725		46	
Agip metalCut S 3010 588		10	
Agip metalCut S 3045 832		35	
Agip metalCut MMS 001 721	SN	1,8	Niedrigviskoser Minimalmengenschmierstoff (auf Basis aromatenfreier Kohlenwasserstoffe) für den universellen Einsatz zum Schleifen, Honen, Läppen, Stanzen, Lochen und Umformen.
<u>Schleiföle/Honöle</u>			
Agip metalGrind S 5 HM 962	SN	4	Chlorfreies, nebelarmes, niedrigviskoses Schleiföl von hoher Reinheit zum Schleifen von Stahl, Guss und Hartmetall. WGK 1
Agip metalGrind S 15 UNI 963	SN	16	Nebelarmes, niedrigviskoses Schleiföl auf Mineralölbasis, vorzugsweise für Nuten- und Gewindeschleifarbeiten, Schleifen von Kurbel- und Nockenwellen sowie Pendelschleifprozessen einsetzbar.
Agip metalHon H 10 EP-B 826	SN	9	Chlor- und zinkfreies, niedrigviskoses, legiertes Honöl auf Basis aromatenarmer Mineralöle zur Erzielung besonders hoher Oberflächengüten beim Honen von Stählen aller Art und Titanlegierungen, für NE-Werkstoffe nicht geeignet. WGK 1
Agip OPL 5 715	SN	2	Chlorfreier, niedrigviskoser, nicht wassermischbarer Kühlschmierstoff auf Basis aromatenarmer Mineralöle mit produktspezifischen Wirkstoffen für das Läppen, Honen und Schleifen neuester Technologie
Agip metalGrind S 10 CBN 961		10	Chlorfreies, nebelarmes, niedrigviskoses Schleiföl auf Mineralölbasis in Kombination mit ausgewählten Syntheseestern.

9. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen
------	--------------------	------------------------	-------------

PMM 02.2010

Erodieröle

Agip metalCut ERF 14
861

2,3

Inhibiertes Mineralölprodukt für den universellen Einsatz als Funkenerodieröl. Wird für Senkerosionsmaschinen als Universalprodukt empfohlen. Es verfügt über ein sehr gutes Spül- und Kühlvermögen. WGK 1.

Umformöle

Agip metalPress FP 70 AE
979

117

Chlorfreier, nicht wassermischbarer Umformschmierstoff zum Fließpressen und Tiefziehen von Stahlblechen für schwere Bearbeitungsvorgänge. Zur Bearbeitung von Buntmetallen nicht geeignet. WGK 1.

Agip metalStanz 3M
714

2,7

Chlorfreies, nicht wassermischbares, niedrigviskoses Stanz- und Ziehöl zur Bearbeitung von dünnen Blechen aus Aluminium, dessen Legierungen und Buntmetallen, aber auch für Eisenwerkstoffe geringer Materialstärken. Hinterlässt einen fast unmerklichen, öligen Schmierfilm. WGK 1.

Agip metalStanz 4 EP
719

2,4

Chlorfreies, nicht wassermischbares Stanz- und Ziehöl zur Bearbeitung von Eisen, Bunt- und NE-Metallen geringer Materialstärken, auch für Arbeitsverfahren wie Rollen, Bördeln u. ä. einsetzbar. Gefahrenklasse: VbF A III.

Agip metalStanz ST 80 HEP
970

85

Chlorfreies, nicht wassermischbares, hochlegiertes Zieh- und Stanzöl, zur Bearbeitung von Eisenwerkstoffen, auch zum Pressen und Feinschneiden einsetzbar. Zur Buntmetallbearbeitung nur bedingt geeignet. WGK 2.

9. Metallbearbeitungsöle, nicht wassermischbar

Name	DIN Bezeichnung	Viskosität bei 40°C	Kennzeichen
------	--------------------	------------------------	-------------

PMM 02.2010

Umformöle

Agip metalStanz ST 120 AE 717		109	Chlorfreies, nicht wassermischbares Tiefzieh-, Fließpress- und Feinschneidöl, zur Bearbeitung von Eisenwerkstoffen, auch für hochfeste Chromnickelstähle einsetzbar. Zur Buntmetallbearbeitung nicht geeignet. WGK 1.
Agip metalStanz ST 130 CL 718		105	Chlorhaltiger, nicht wassermischbarer Umformschmierstoff zum Feinschneiden von Blechen mittlerer Stärke bis zu 15 mm, von einfachen C-Stählen bis zu Hochlegierten Cr-, Ni-, Mo- und V-Legierten Stählen. WGK 2.
Agip metalPress ST 300 EP 734		200	Nicht wassermischbarer Umformschmierstoff zum Drücken, aufweiten, Verjüngen und Ziehen von Hochlegierten und schwer umformbaren Stählen.
Agip metalPress WM E 829		105	Chlorfreies, wassermischbares Stanz- und Ziehöl zur Bearbeitung von Eisen, Bunt- und NE-Metallen geringer Materialstärken, auch für Arbeitsverfahren wie Rollen, Bördeln u. ä. einsetzbar. Das Produkt lässt sich unverdünnt oder auch mit Wasser verdünnt einsetzen.

10. Korrosionsschutz- und Dewateringprodukte

Name	Filmart	Viskosität bei 40°C	WGK	Kennzeichen
PMM 02.2010				
<u>Korrosionsschutzöle, nicht wassermischbar</u>				
Agip Coro KSO 12 VCI 852	ölig	12	1	Niedrigviskoses Korrosionsschutzmittel auf Basis aromatenarmer Grundöle, wird vorzugsweise für die Langzeitkonservierung von Fertigprodukten, insbesondere von Wälzlagern eingesetzt. Das Produkt wird durch Sprühen oder Tauchen bei Raumtemperatur aufgetragen.
Agip Coro KSOT 12 731	ölig	27	1	Lösemittelfreies, bariumfreies, geruchsneutrales Korrosionsschutzöl, optimale Filmstabilität an senkrechten Flächen, erfüllt VW-Vorschrift A 001 und Opel-Spezifikation B 040 1270.
Agip Coro KSO 32 LK 828	ölig	21	1	Lösemittelfreies, bariumfreies, geruchsneutrales Korrosionsschutzöl, optimale Filmstabilität an senkrechten Flächen, sehr guter Langzeitkonservierer
Agip Coro KSW 50 L 994	wachsartig		1	Wachsartiges Korrosionsschutzmittel mit hoher Wirksamkeit für die Langzeitkonservierung ganzjährig der Witterung ausgesetzter Maschinen oder Materialien sowie als Transport- oder Dauerkorrosionsschutz geeignet. Ebenfalls als Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierer einsetzbar.
Agip Rustia NT 847	ölig	19	1	Korrosionsschutzöl für Rohre, Bleche, Profilstahl. Bildet einen schützenden Ölfilm an der Oberfläche, der sich gut abwaschen lässt. Erfüllt die Benteler-Spezifikation.
<u>Korrosionsschutzöle, wassermischbar</u>				
Agip Coro WMO 8 730	ölig	60	2	Wassermischbares Korrosionsschutzmittel auf Mineralölbasis, vorzugsweise für die Konservierung von blanken und phosphatierten Oberflächen.

10. Korrosionsschutz- und Dewateringprodukte

Name	Filmart	Viskosität bei 20°C	WGK	Kennzeichen
------	---------	---------------------	-----	-------------

PMM 02.2010

Dewatering Fluids (Wasserverdrängende Korrosionsschutzmittel)

Agip Coro DWO 20 L 827	ölig	2	1	Hochwirksames Dewatering-Fluid mit sicherem Schutz vor atmosphärischer Korrosion für die Zwischen- und Endkonservierung. Auf Basis eines geruchsarmen, aromatenarmen Kohlenwasserstoffgemisches.
Agip Coro DWV 45 L 997	vaseline-artig	3	2	Dewatering-Fluid auf Basis eines aromatenarmen Lösemittels für die schnelle Trocknung und gleichzeitige Konservierung von Metallteilen und Werkzeugen besonders nach galvanischen Veredelungen. Für die Zwischen- und Endkonservierung geeignet.
Agip Coro DWW 35 L 996	wachsartig	2,8	2	Hochwirksames Dewatering-Fluid mit sehr guten Korrosionsschutzeigenschaften und kurzer Trocknungszeit. Geeignet für den Einsatz zur Trocknung und Konservierung nasser Massen- und Kleinteile, deren Konservierung über längere Zeiträume erforderlich ist.

Reiniger

Agip metalClean A 310 862		2,3	1	Auf Basis eines geruchsarmen, aromatenarmen Kohlenwasserstoffgemisches, ist geeignet für die Reinigung von Teilen aus Stahl, Aluminium und Buntmetallen.
-------------------------------------	--	-----	---	--

11. DIN-Industrieöle

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	-------------------	------------------	-------------

Verdichter- und Umlauföle

Agip Dicrea SX 32/46/68 465/460/461	VDL	32	139	248	< -60	Synthetisches Verdichteröl auf PAO-Basis mit Wirkstoffen gegen Verschleiß, Korrosion und Ölalterung. Aufgrund der neuartigen Formulierung lassen sich Ölwechselintervalle gegenüber Mineralölen um das 3 bis 4-fache verlängern. Für Schraubenverdichter werden ISO-VG 32 und 46 empfohlen. WGK 2
		46	135	240	-36	
		68	135	250	-36	
Agip Dicrea ESX 100 439		100	78	255	-27	Synthetisches Verdichteröl auf Esterbasis für thermisch Hochbelastete Kolbenkompressoren, aber auch für Rotationskompressoren, wenn deren Hersteller eine ISO VG 100 und Synthetiköle zulassen. WGK 2.
Agip Dicrea 453/454/455/457/458/459	VDL	32	112	220	-10	Bestraffiniertes Paraffinisches Mineralöl mit Wirkstoffen gegen Alterung, Verschleiß und Korrosion. Verdichtungsendtemperatur bis 220°C, für Luftverdichter geeignet und mit Freigaben der Fa. BOGE. Agip Dicrea 100 und 150 sind TÜV geprüft. WGK 2
		46	112	225	-10	
		68	104	250	-8	
		100	97	250	-8	
		150	94	260	-8	
Agip ACER 532/533/534/535/536/ 540/541/542/544/545	CL / HL / VCL	MV10	98	150	-24	Universell einsetzbares Umlauföl mit Wirkstoffen zur Verbesserung des Korrosionsschutzes und der Alterungsstabilität. Umlauföle eignen sich für den Einsatz in Werkzeugmaschinen mit Lamellenkupplungen, in Steuer- und Regeleinheiten, zur Lager- und Getriebebeschmierung und für thermisch gering belastete Kompressoren.
		22	95	190	-18	
		32	100	190	-18	
		46	95	210	-18	
		68	95	210	-18	
		100	95	225	-15	
		150	95	235	-15	
		220	95	245	-9	
320	95	295	-6			

11. DIN-Industrieöle

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	-------------------	------------------	-------------

Verdichter- und Umlauföle

Agip Radula 473/474/475/477/482/ 488/489	C	32	98	220	-21	Hochwertiges Selektivraffinat für die Umlauf- und Tauchschmierung mit ausgezeichneten Schmiereigenschaften für mechanische Getriebe, Gleit- und Wälzlagerungen und für Vakuumpumpen gemäß DIN 51 517 T.1. WGK 1
		46	98	230	-21	
		68	95	255	-21	
		100	95	255	-21	
		150	95	265	-18	
		220	95	275	-18	
		320	95	280	-15	

Industriegetriebeöle

Agip Blasia S 523/502/529/521	PGLP	150	200	240	-39	Vollsynthetisches Hochdruckgetriebeöl auf Basis von Polyglykolen zur Verringerung der Reibung in Stirn- und Schneckengetrieben unter hoher Belastung sowie von Wälz- und Gleitlagern unter extremen Bedingungen mit Einsatztemperaturen bis 200°C Spitztemperatur . Nicht mit Mineralöl verträglich. WGK 1
		220	201	240	-30	
		320	214	252	-30	
		460	251	267	-39	
Agip Blasia 32 503	CLP/HLP	32	114	215	-29	Hochdruck- und Getriebeöl für mechanische und hydrodynamische Getriebe, Kupplungen und Drehmomentumwandler u. a. von Voith und PIV-Getrieben, System RH geeignet.

11. DIN-Industrieöle

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	-------------------	------------------	-------------

Industriegetriebeöle

Agip Blasia 505/509/510/515/517/518/519	CLP	68	98	225	-24	Hochleistungs-EP-Getriebeöl für alle Industriegetriebe, das im FZG-Test A/16,6/140 die Laststufe 12 sicher erreicht und damit die Forderungen der DIN 51 517 T.3 sicher erfüllt. Es bietet eine Leistungsreserve für extreme Belastungen durch die hohe Alterungsbeständigkeit. WGK 1
		100	96	228	-24	
		150	96	238	-21	
		220	96	240	-18	
		320	96	240	-18	
		460	95	245	-15	
Agip Blasia SX 507/501	CLP	220	143	245	-45	Höchstleistungs-Getriebeöl für Industriegetriebe auf PAO-Basis mit mechanisch und thermisch besonders hoch beanspruchten Schmierstellen sowie für extrem niedrige oder stark schwankende Einsatztemperaturen. WGK 2
		320	146	250	-36	

Transformatorenöl

Agip ITE 320 763	DIN 57 370 VDE 0370					Transformatorenöl für den universellen Einsatz u. a. in elektrischen Schaltern, Kondensatoren und anderen elektrischen Anlagen. Erfüllt mit einer Durchschlagsspannung von 55 kV die internationalen Standards. Kann auf Anfrage auch getrocknet geliefert werden.
----------------------------	------------------------	--	--	--	--	--

11. DIN-Industrieöle

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	-------------------	------------------	-------------

Haft- und Gatteröle

Agip ASP 560	CGL	150	95	240	-18	Haftöl auf Mineralölbasis ohne EP-Eigenschaften, senkt den Ölverbrauch bei Verlustschmierung. Es besitzt ein gutes Haftvermögen, auch auf senkrechten Führungsbahnen. WGK 2
------------------------	-----	-----	----	-----	-----	---

Bett- und Gleitbahnöle

Agip EXIDIA HG 583/584/586	CGLP	32	100	193	-21	Zinkfreies Gleitbahnöl mit gutem Schmier- und Haftvermögen und hoher Druckaufnahmefähigkeit (EP). Hat sich bei der Schmierung von Werkzeugmaschinen sehr gut bewährt. Es übererfüllt die Anforderungen der DIN 51 502, CGLP und ISO-L-GH. Erfüllt den CINCINATI MILACRON Temperaturstabilitäts-Test. WGK 1
		68		212	-18	
		220		226	-12	
Agip PRECIS CGLP 574/576/577/578/580	CGLP	68	100	210	-15	Gleitbahnöl auf Mineralölbasis mit sehr gutem Schmier- und Haftvermögen, hoher Druckaufnahmefähigkeit und Anti-Stick-Slip-Eigenschaften zur Schmierung von Gleitbahnen und Führungen, speziell von Werkzeugmaschinen-Schlitten.
		100	97	237	-26	
		150	97	256	-20	
		220	97	225	-10	
		320	98	250	-25	

11. DIN-Industrieöle

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	-------------------	------------------	-------------

Turbinenöle

Agip OTE 773/774/775	L-TD	32	111	220	-10	Hochwertige Mineralöle mit Wirkstoffen. Es ist geeignet für Wasser-, Dampf- und Gasturbinen. Erfüllt die Anforderungen u. a. von KWU, Escherwyss. Kann auch als Hydrauliköl HL, als Verdichteröl nach VCL und für die Umlaufschmierung normal belasteter Getriebe verwendet werden.
		46	109	225	-10	
		68	106	235	-8	

Wärmeübertragungsöle

Agip ALARIA 3 463	Q	32	105	215	-9	Wärmeträgeröl aus paraffinischen Mineralölen mit hoher Sicherheit gegen Schlamm-, Dampf- oder Koksbildung und damit in offenen und geschlossenen Anlagen einsetzbar. Beim Einsatz sind die maximalen Vorlauf- und Filmtemperaturen zu beachten.
-----------------------------	---	----	-----	-----	----	---

Kältemaschinenöl

Agip BETULA 68 796	KA/KC	68		202	-37	Wirkstofffreies Kältemaschinenöl von hohem Reinheitsgrad gemäß der DIN 51 503 KA/KC für Kältemaschinen mit konventionellen Kältemitteln. Bei CO ₂ und SO ₂ als Kältemittel wird Agip OBI 10 empfohlen.
Agip BETULA S 68 789	KA/KC synth.	68		226	-54	Synthetisches Kältemaschinenöl mit hervorragenden Eigenschaften für den Einsatz zur Schmierung von Kühlgeräten und anderen Maschinen, die bei sehr niedrigen Temperaturen eingesetzt werden. Erfüllt die Vorgaben zum Einsatz in Grasso-Kompressoren

11. Industrieöle

Name	Bezeichnung	ISO VG	VI	Flamm-punkt °C	Pour-point °C	Kennzeichen
<u>Weißöle, technisch</u>						
Agip OBI 13 765		14		200	-7	Technisches Weißöl höchster Reinheit für die Schmierung von Präzisionsmechnismen wie Uhren, Textilmaschinen, aber auch als Weichmacher oder Trägerflüssigkeit, z. B. für Pflanzenschutzmittel.
<u>Weißöl, medizinisch</u>						
Agip OBI 10	DAB 9	60		225	-12	Pharmazeutisch-medizinisches Weißöl höchster Reinheit für die Schmierung von medizinischen Geräten und der Lebensmittel-/Kosmetik-industrie. Agip OBI 10 / OBI 12 entsprechen dem DAB aktuelle Ausgabe und den FDA-Nr. 21 CFR 172.878 und 21 CFR 178.3620(a).
Agip OBI 12 760/762	DAB 9	14		200	-7	